

Kubota

KUBOTA VÉHICULE UTILITAIRE

RTV ESSENCE
RTV400 / RTV500



RTV400 *ci*

- Moteur essence 16 ch puissant et nerveux
- Transmission à Variation Continue avec embrayage à inertie (CVT Plus)
- 4RM avec sélection 2RM



RTV500

- *Moteur essence 15,8 ch souple et silencieux*
- *Transmission hydrostatique à variation continue (VHT PLUS) exclusive*
- *4RM avec sélection 2RM*

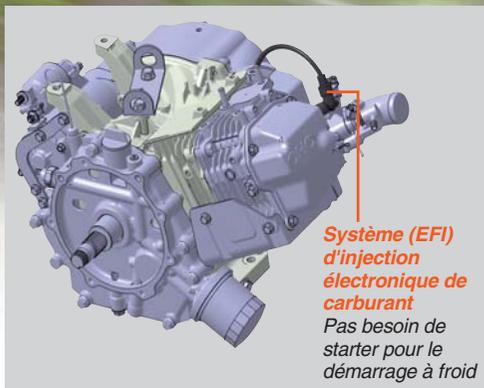


Véhicule utilitaire 4RM compact et agile, le RTV400Ci bénéficie d'une motorisation essence nouvelle et de la fiabilité légendaire Kubota.

Pourvu d'une plate-forme robuste, de l'injection électronique (EFI) et d'une transmission à variation continue avec embrayage à inertie (CVT Plus) pour un maximum de répondeur et de fiabilité, le nouveau RTV400Ci 4RM est un partenaire fidèle, qui sait se faire apprécier en toutes circonstances -travail et loisirs.



Arceau de sécurité (ROPS) en standard sur le robuste cadre de structure du châssis



Système (EFI) d'injection électronique de carburant

Pas besoin de starter pour le démarrage à froid

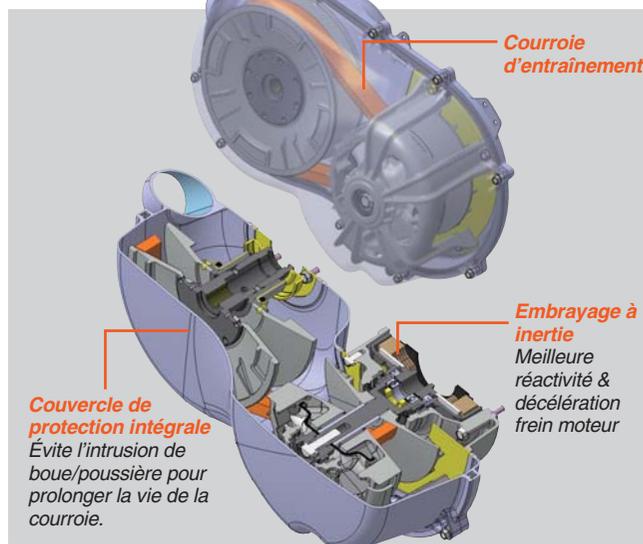
Puissant moteur essence avec système d'injection électronique (EFI)

Le RTV400Ci intègre un nouveau moteur monocylindre essence de 16 ch refroidi par air, à injection moderne pour satisfaire les plus hautes exigences de performances et de longévité. Ce moteur dispose également d'un système d'injection électronique (EFI) qui permet d'éliminer les problèmes de démarrage à froid et les ajustements fastidieux au starter comme sur les carburateurs des véhicules utilitaires concurrents.

CVT Plus

(Transmission à Variation Continue avec embrayage à inertie)

Développée pour le RTV400Ci, la transmission CVT Plus apporte de nombreux avantages. L'embrayage à inertie exclusif maintient fermement l'épaisse double courroie crantée, et minimise tout glissement afin d'assurer une meilleure réponse et plus de longévité par rapport aux systèmes de transmission courroies des concurrents. De plus, l'embrayage à inertie offre un freinage dynamique supérieur pour plus de contrôle dans les descentes, lors de la décélération moteur. Enfin, la transmission CVT Plus est protégée intégralement par un réceptacle hermétique qui empêche la boue ou la poussière d'y pénétrer, améliorant ainsi la durabilité pour une longévité accrue.



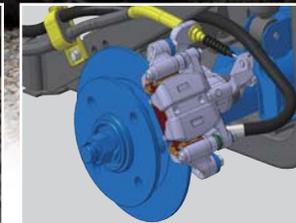
Courroie d'entraînement

Couvercle de protection intégrale
Évite l'intrusion de boue/poussière pour prolonger la vie de la courroie.

Embrayage à inertie
Meilleure réactivité & décélération frein moteur



Fiabilité de la suspension arrière semi-indépendante renforcée



Frein à disques sur les 4 roues





Poste de conduite confortable

Montez, et c'est parti ! Le RTV400Ci est doté de commandes ergonomiques idéalement positionnées pour une utilisation facile, et d'une banquette profilée confortable ; conducteur et passagers profitent pleinement de leurs journées, aussi bien au travail que pour le loisir. La plateforme surbaissée sans obstacle donne plus d'espace pour les jambes, facilite les montées-descentes et les utilisations à « arrêts fréquents ».



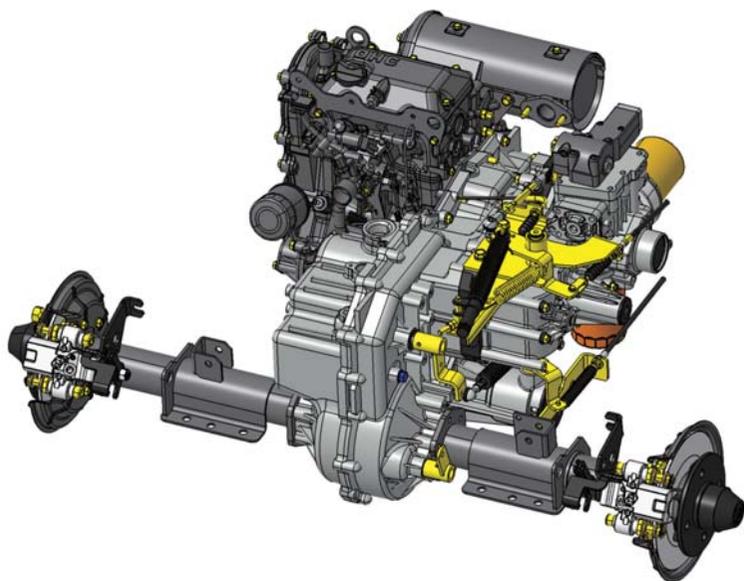
VÉHICULE UTILITAIRE KUBOTA
RTV400 *Ci*

Ultra compact, le RTV500 et sa technologie avancée Kubota -exclusive- garantit fiabilité et l'obtention de performances supérieures inégalées.

Plébiscité pour sa polyvalence, le Kubota RTV500 combine puissance et robustesse pour s'accommoder de tout type de terrain et répondre efficacement aux sollicitations de chacun sur l'exploitation. Relativement silencieux, ce véhicule utilitaire bénéficie d'un robuste moteur à essence Kubota à refroidissement liquide, du système (EFI) d'injection électronique, de la transmission hydrostatique à variation continue (VHT), et de bien plus encore... le tout dans un format compact. Dans ces conditions, avec le RTV500, vous obtenez toujours d'excellentes performances même lors des travaux les plus exigeants.

Moteur essence Kubota

Sur le RTV500, la motorisation bicylindre Kubota à refroidissement liquide offre souplesse aux 15,8 ch essence et un maximum de fiabilité ; tout en minimisant bruits et vibrations pour réduire la fatigue de l'utilisateur et accroître son efficacité. Le moteur dispose d'un système d'injection électronique (EFI) qui fournit sur demande toute la puissance nécessaire et optimise l'accélération en restant toujours relativement silencieux. De plus, l'EFI élimine la nécessité d'ajuster le carburateur -favorisant ainsi l'entretien du moteur, et les démarrages par temps froid ou après une longue période de remisage-



VHT Plus

(Transmission Hydrostatique à Variation Continue)

Exclusive et novatrice, la transmission hydrostatique à variation continue Kubota fournit au RTV500 un niveau de performances supérieures, avec une maniabilité et une fiabilité exceptionnelles même dans les conditions les plus difficiles. En descente, la transmission VHT Plus assure un contrôle maximum en douceur et en toute confiance, comme un frein-moteur. Robuste, la transmission VHT Plus vous garantit une traction exceptionnelle et une puissance impressionnante pour vous conduire quasiment n'importe où sur terre.



Arceau de sécurité (ROPS) en standard sur le robuste cadre de structure du châssis





Poste de conduite confortable

Montez, et c'est parti ! Le RTV500 est doté de commandes ergonomiques idéalement positionnées pour une utilisation facile, et d'une banquette profilée confortable ; conducteur et passagers profitent pleinement de leurs journées, aussi bien au travail que pour le loisir. La plateforme surbaissée sans obstacle donne plus d'espace pour les jambes, facilite les montées-descentes et les utilisations à « arrêts fréquents ».



1829 mm

1390 mm



*Fiabilité de la suspension
arrière semi-indépendante
renforcée*



V É H I C U L E U T I L I T A I R E K U B O T A

RTV500

Caractéristiques techniques

Modèle		RTV400Ci	RTV500
Moteur	Type	Moteur à essence monocylindre 4 temps OHC refroidissement à air avec système d'injection électronique	
	Cylindrée	cm ³	404
	Puissance	ch (kW) / tr/min.	16,0 (11,9) / 4800
Capacité du réservoir à carburant		ℓ	20
Transmission		CVT PLUS Transmission à Variation Continue avec embrayage à inertie	VHT PLUS Transmission hydrostatique à variation continue
Vitesse max. de déplacement		km/h	40
Roues et entraînement		4RM avec sélection 2RM	
Blocage de différentiel		Standard, à commande manuelle et support mécanique	
Sélection des vitesses		Gamme rapide-moyenne-lente, arrière, neutre	
Freins	Avant / Arrière	Freins à disques secs	
	Frein de parking	Frein de stationnement aux roues arrière, levier de commande	
Direction		Pignon et crémaillère	
Suspension		Suspension indépendante, de type Mac Pherson / Semi indépendante	
Dimensions	Longueur	mm	2690
	Largeur	mm	1390
	Hauteur, hors-tout	mm	1829
	Voie avant	mm	1016
	Voie arrière	mm	1041
	Empattement	mm	1800
	Garde au sol	Essieu avant/arrière	mm
Rayon de braquage		m	3,5
Charge maximum remorquable		kg	500
Capacité de chargement		kg	480
Poids		kg	565 avec pneus ATV, 570 avec pneus HDWS
Benne	Largeur × Longueur × Profondeur	mm	1032 × 856 × 290
	Volume	m ³	0,25
	Hauteur (sans charge)	mm	810
	Charge de la benne	kg	200
Pneus	Avant		24 × 9-12 ATV, 6PLY
			24 × 9-12 HDWS, 6PLY
	Arrière		24 × 11-12 ATV, 6PLY
			24 × 11-12 HDWS, 6PLY
Couleur		Orange, Camouflage (Realtree® Hardwoods®)	
Compteur de vitesse		Option	
Pare-chocs avant		Option	
Appuie-tête		Option	
Homologation route		Option d'usine	

* "Realtree ®" est une marque déposée de Jordan Outdoor Enterprises Ltd.

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques ci-dessus sans préavis. Cette brochure est uniquement à but informatif.

Contactez votre Distributeur Kubota pour vous faire confirmer les informations produits, sur la garantie et la sécurité.

Les valeurs de garde au sol et de poids sont celles de véhicules équipés des pneus mentionnés ci-dessus. Certains RTV dans nos publications sont présentés avec des accessoires optionnels.

©2013 Kubota Corporation



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules Verceyryse - Z.I. - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota.fr>